

Toyota AG

Schürmattstrasse
5745 Safenwil
T +41 (0)62 788 88 44 F +41 (0)62 788 86 20
pressrelease@toyota.ch
www.toyota.ch



Info Media

17. Januar 2007
02/07 PR/MD

Der neue Toyota Auris: 5 Sterne im Euro NCAP-Sicherheitstest sowie Komfort, Dynamik und Qualität in edler Verpackung

Die Toyota-Ingenieure entwickelten für den Auris eine komplett neue Plattform, die hinsichtlich Crash-Sicherheit, Raumangebot, Fahrdynamik und Geräuschkomfort höchsten Ansprüchen gerecht wird. Der neue Toyota sorgt mit seinem kraftvoll dynamischen Auftritt ab kommendem Frühjahr für frischen Wind in der unteren Mittelklasse. Zum Verkaufsstart stehen für die drei- (ausschliesslich beim 2.2 D-4D Clean Power) oder fünftürige Kompaktklimousine vier Ausstattungsvarianten und drei Diesel- sowie zwei Benzinmotoren zur Wahl. Das Top-Modell der neuen Baureihe ist mit dem bärenstarken, umweltfreundlichen 2.2-Liter D-CAT Clean Power Common-Rail Turbodiesel ausgerüstet, der mit 130 kW/177 PS und 400 Newtonmeter Drehmoment für souveräne Fahrleistungen sorgt. Im Euro NCAP-Sicherheitstest erzielt der Auris fünf Sterne und das bestmögliche Ergebnis für Insassenschutz und Kindersicherheit.

Der Name Auris wurde vom lateinischen Wort für Gold, "Aurum", abgeleitet und harmonisiert bestens mit den Toyota Modellbezeichnungen Avensis und Yaris. "Die Namensgebung für unser neues Kompaktmodell war von grosser Bedeutung", erklärt Andrea Formica, Senior Vice President Sales, Marketing und After Sales bei Toyota Motor Europe. "Untersuchungen auf allen Märkten haben äusserst positive Reaktionen hervorgerufen. Auris löste bei den Befragten immer wieder drei spontane Assoziationen aus: futuristisch, erstklassig und attraktiv. Diese Attribute passen hervorragend zu unserem Marken-Image".

Design: grosszügig, edel und nutzenorientiert

Im breiten Angebot der kompakten Mittelklasse ist der Auris mit seinem erfrischend progressiven, klaren und einzigartigen Design das Gesicht in der Menge. Mit seiner Gesamtlänge von 4,22 Metern trifft er die Erwartungen der Kunden. Seine stattliche Breite von 1,76 Metern und kurze Überhänge sind die Basis für die dynamische Linienführung mit markant ansteigender Schulterlinie und weit vorne ansetzenden A-Säulen. Das hohe Dach sorgt für ein grosszügiges Raumgefühl. Ausgestellte Radhäuser mit Platz für 16 und 17 Zoll grosse Räder (Linea Terra 15 Zoll) und die breite Spur (1525-1535 Millimeter vorne und hinten) betonen den kraftvollen Auftritt des Auris. Beim Dreitürer (erhältlich beim 2.2 D-4D D-CAT Clean Power) unterstreichen die eigenständige Formgebung der C-Säule und die

gestreckte Linienführung den sportlichen Charakter des Wagens. Die Scheinwerfer umfliessen die Flanken und verkürzen so den vorderen Überhang optisch noch weiter. So wirkt der Auris schon im Stand dynamisch.

Das kraftvolle Design setzt sich im Heckbereich fort. Auch hier erzeugt die breite Spur eine athletische Optik. Die grosse Heckklappe verspricht gleichermassen Alltagsnutzen und Solidität. Auch die Heckleuchten betonen die Fahrzeugflanken und nehmen die Designsprache der Frontpartie auf.

Bei der Gestaltung des Auris gingen die Designer von innen nach aussen vor. So zeichnet er sich durch ein anspruchsvolles Interieur aus, das Fahrer und Passagiere harmonisch in das Fahrzeug integriert. Die innovativ gestaltete Mittelkonsole verbindet wie selbstverständlich Ergonomie mit Eleganz. Sämtliche Bedienelemente und der Schalthebel sind in perfekter Höhe platziert. Durch ihre offene Gestaltung im unteren Bereich sorgt die Konsole für ein luftiges Raumgefühl im vorderen Fahrgastraum. Dabei präsentiert sich die Mittelkonsole auch in ergonomischer Hinsicht perfekt. Der kurze Schalthebel ist griffgünstig nahe beim Fahrer platziert, alle Bedienelemente lassen sich bestens erreichen. Die Rundinstrumente sind in Optitron-Technik ausgeführt; dreidimensional gestaltete Displays liefern nützliche Zusatzinformationen.

Die sportlich geformten Vordersitze stützen den Oberkörper optimal ab. Lange Sitzflächen bieten sehr guten Komfort, kräftig konturierte Rückenlehnen schaffen hervorragenden Seitenhalt. Die Passagiere auf den Rücksitzen profitieren vom ebenen Fussboden und der exzellenten Schulter- und Kopffreiheit. Insgesamt trägt das grosse Raumangebot zum Wohlbefinden an Bord bei. Die Innenausstattung hinterlässt einen ausgezeichneten Qualitätseindruck.

Als moderner Vertreter der kompakten Mittelklasse verfügt der Auris über ein grosses Raumangebot, auch für das Gepäck. Das beachtliche Ladevolumen von 350 Litern unterstreicht die familientauglichen Qualitäten des Fahrzeugs. Das Umklappen der Rücksitze gelingt mühelos mit nur einem Handgriff. So lässt sich das Gepäckvolumen schnell auf 761 Liter, gemessen bis zur Fensterkante, erhöhen. Zehn Ablagen und Staufächer im Innenraum bieten weitere 32 Liter Raum für die Dinge des täglichen Bedarfs.

Dynamische Benziner, saubere Diesel, 2.2 D-CAT Clean Power mit 177 PS

Um den individuellen Anforderungen der Kunden gerecht zu werden, stellt Toyota für den Auris zwei Benzin- und drei Dieselmotoren zur Wahl.

Die Motorenpalette:

	Benzin			Diesel			
	1.4 VVT-i	1.6 Dual VVT-i		1.4 D-4D		2.0 D-4D mit DPF	2.2 D-4D mit D-CAT
	Manuell (5-Gang)	MultiMode (automatisiert)	Manuell (5-Gang)	MultiMode (automatisiert)	Manuell (5-Gang)	Manuell (6-Gang)	Manuell (6-Gang)
Max. Leistung (kW (PS) bei U/min)	71(97) bei 6000	91(124) bei 6000		66(90) bei 3800		93(126) bei 3600	130(177) bei 3600
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	130 bei 4600	157 bei 5200		190 bei 1800 - 3000		300 bei 1800-2400	400 bei 2000-2600
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170	190	190	175	175	195	210
0-100 km/h (s)	13,0	12,1	10,4	14,7	12,0	10,3	8,1

Als Einstiegsmotor fungiert der schon bekannte 1.4-Liter VVT-i Vierzylinder mit einer Leistung von 71 kW/97 PS. Darüber rangiert ein neu entwickelter 1.6-Liter mit 91 kW/124 PS. Er zeichnet sich durch ein duales VVT-i System aus, dessen variable Ventilsteuerung für die Einlass und Auslasskanäle gleichermassen für mehr Leistung und effizientere Verbrennung sorgt.

Auch das Top-Modell der Auris Baureihe wird von einem Selbstzünder befeuert. Hier kommt der leistungsstarke, umweltfreundliche 2.2 D-4D D-CAT Clean Power zum Einsatz, der sowohl die Russpartikel- wie auch die NOx-Emissionen auf ein Minimum reduziert. D-CAT ist die heute modernste Dieselmotortechnologie. Mit 130 kW/177 PS und 400 Newtonmetern Drehmoment setzt er sich an die Spitze seines Marktsegments und sorgt für sportliches Fahrvergnügen und ausserordentliche Souveränität in jeder Lebenslage.

Die 2.0 mit DPF- und 2.2 D-4D D-CAT Clean Power Dieselmotoren sind serienmässig mit einem Sechsgang-Getriebe ausgerüstet. Für den Auris 1.4 D-4D (5-Gangschaltung) und den 1.6 VVT-i hat Toyota ein neues MultiMode-Getriebe entwickelt, das über den Schaltknopf oder mittels Schaltwippen am Lenkrad bedient werden kann. Dieses Getriebe erlaubt sowohl komfortables manuelles Schalten ohne zu kuppeln wie auch den automatisierten Wechsel der Gänge.

Handling und Komfort

In Fahrt besticht der Auris durch beste Handlingeigenschaften. Vorne kommen neu entwickelte McPherson-Federbeine zum Einsatz, die dem Fahrzeug hohe Stabilität und exakte Lenkeigenschaften verleihen. Fahrbahngeräusche und Vibrationen werden wirksam herausgefiltert. Mit Ausnahme des Top-Modells Auris 2.2 D-4D D-CAT Clean Power verfügen alle Modelle über eine neu entwickelte Torsionslenker-Hinterachse, die ebenfalls zum leichtfüssigen Handling und hohen Komfort beiträgt. Exklusiv für das Top-Modell hat Toyota eine Hinterachse mit Doppelquerlenker-Aufhängung und Querstabilisator konstruiert, die das dynamische Potenzial des Triebwerks perfekt auf die Strasse bringt.

Der Auris steht wie jeder neue Toyota für ein hervorragendes Qualitätsniveau, anspruchsvolles Design, Fahrspass und Alltagstauglichkeit. "Von der Sitzposition bis zum Fahrwerk haben wir jedes noch so kleine Detail berücksichtigt, um die fahrdynamischen Qualitäten optimal darzustellen", erläutert Auris Chefingenieur Yoshihiko Kanamori. Dabei spielt das Geräusch- und Vibrationsniveau eine wichtige Rolle. Der Auris ist eines der leisesten Fahrzeuge in der kompakten Mittelklasse. Gezielte Verstärkungen am Unterboden sorgen dafür, dass Fahrwerksgeräusche und Abrollgeräusche der Reifen deutlich reduziert werden. Aerodynamische Massnahmen verringern zudem die Windgeräusche und tragen ihrerseits zur entspannten Atmosphäre im Innenraum bei.

Bestwertung 5 Sterne im Euro NCAP-Sicherheitstest

Der Toyota Auris erzielt im Euro NCAP-Sicherheitstest die Höchstwertung von fünf Sternen für Insassenschutz und vier Sterne für Kindersicherheit. Die stabile Karosseriestruktur trägt ebenso zu einer guten Sicherheit bei wie die komplette Airbagausstattung mit Fahrer-Knieairbag (ab Linea Luna), den es erstmals in dieser Klasse gibt. Insbesondere der Knieairbag und die optimal konstruierte Sicherheits-Lenksäule zeichnen für das Fünf-Sterne-Ergebnis beim Insassenschutz verantwortlich. In der Gesamtwertung erzielt der Auris fünf von fünf möglichen Sternen. Der Test beweist, wie wirkungsvoll das Sicherheitskonzept des Auris nicht nur für den Schutz erwachsener Insassen sorgt, sondern auch den von Kindern sowie von Fussgängern. Auch der Auris verfügt auf den äusseren Rücksitzen serienmässig über Isofix-Kinderbefestigungen. In der Kategorie Kindersicherheit wurde er mit der höchstmöglichen Wertung von vier Sternen ausgezeichnet. Den Fussgängerschutz bewertet Euro NCAP mit drei von vier möglichen Sternen.

In Europa produziert

Der Auris wird in Europa produziert und unterstreicht das Toyota Engagement in europäische Fertigungsstätten. In Europa entstehen Toyota Fahrzeuge, deren Qualitätsstandards auf höchstem Niveau liegen. Das neue Kompaktmodell rollt neben dem Avensis im Werk TMUK in Burnaston (Grossbritannien) vom Band. Ausserdem wird der Auris parallel mit dem Corolla Verso im Werk TMMT in Adapazari (Türkei) hergestellt.

Die Preise

1.4 VVT-i (97 PS)	Linea Terra	5-türig	5-Gang-Getriebe, manuell	CHF 23'900.--
1.4 VVT-i (97 PS)	Linea Luna	5-türig	5-Gang-Getriebe, manuell	CHF 27'700.--
1.6 Dual-VVT-i (124 PS)	Linea Luna	5-türig	5-Gang-Getriebe, manuell	CHF 28'900.--
1.6 Dual-VVT-i (124 PS)	Linea Luna	5-türig	MultiMode	CHF 29'900.--
1.6 Dual-VVT-i (124 PS)	Linea Sol	5-türig	5-Gang-Getriebe, manuell	CHF 31'650.--
1.6 Dual-VVT-i (124 PS)	Linea Sol	5-türig	MultiMode	CHF 32'650.--
1.4 D-4D (90 PS)	Linea Terra	5-türig	5-Gang-Getriebe, manuell	CHF 25'900.--
1.4 D-4D (90 PS)	Linea Luna	5-türig	5-Gang-Getriebe, manuell	CHF 29'700.--
1.4 D-4D (90 PS)	Linea Luna	5-türig	MultiMode	CHF 30'700.--
2.0 D-4D DPF (124 PS)	Linea Luna	5-türig	6-Gang-Getriebe, manuell	CHF 32'900.--
2.0 D-4D DPF (124 PS)	Linea Sol	5-türig	6-Gang-Getriebe, manuell	CHF 35'650.--
2.2 D-4D D-CAT (177 PS)	Linea Sol Premium	3-türig	6-Gang-Getriebe, manuell	CHF 37'150.--
2.2 D-4D D-CAT (177 PS)	Linea Sol Premium	5-türig	6-Gang-Getriebe, manuell	CHF 38'150.--

Die Optionen

Alle Modelle	
Metallic-/MicaFarben	CHF 590.--
Linea Terra	
Klimaanlage, manuell	CHF 1'380.--
Linea Sol / Linea Sol Premium	
Scheinwerfer, Xenon mit Scheinwerfer-Waschanlage	CHF 1'200.--
Navigationssystem mit Touch-Screen-Farbbildschirm, inkl. DVD Europa	CHF 3'500.--

Dienstleistungen/Garantie

- Gratiservice bis 45'000 Kilometer innerhalb 3 Jahren
- 100'000 Kilometer Werks-Vollgarantie innert 3 Jahren. 3 Jahre Lackgarantie. 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung
- Toyota-Assistance-Mobilitätsversicherung mit 24-Stunden-Notfalldienst während 3 Jahren in 30 Ländern Europas gültig.

Kontaktperson bei Rückfragen:

Marianne Dätwyler, Tel. 062-788 86 16
E-Mail-Adresse: marianne.daetwyler@toyota.ch