

Info Media

23. Oktober 2006
39/06 PR

Der neue Toyota Auris

- Neues Volumenmodell für die Wachstumsstrategie von Toyota Motor Europa
- Entspricht den wachsenden Ansprüchen der C-Segment-Kunden
- Unverwechselbares Design, überlegene Qualität, innovative Technik
- Von innen nach aussen gebaut für grösstmöglichen Innenraum
- In Europa ab Frühling 2007 im Verkauf

Toyota präsentiert heute ihre Pläne für den neuen Toyota Auris. Das neue Volumenmodell der Toyota Modellpalette ist ein wichtiger Schritt in der Expansionsstrategie der Marke für Europa. In Europa entwickelt und gebaut, wird der Auris gemeinsam mit den erfolgreichen Toyota Yaris und Avensis einen wichtigen Beitrag leisten, das für 2008 anvisierte Verkaufsziel von 1,2 Millionen Einheiten zu erreichen.

Andrea Formica, Vizepräsident Marketing & Verkauf von Toyota Motor Europa meint: "Das C-Segment ist das wichtigste Segment im europäischen Automobilmarkt, und viele europäische Marken werden am Image und Erfolg ihres C-Segments gemessen. Mit der Lancierung des Auris wollen wir nicht nur das Verkaufsvolumen erhöhen, sondern auch das Markenimage von Toyota weiter ausbauen."

Damit wird der Auris zum neuen Herausforderer von Toyota für die Schrägheckfahrzeuge des strategisch wichtigen C-Segments. Mit seinem dynamischen Design und verblüffenden Besonderheiten entspricht er voll und ganz den wachsenden Ansprüchen der C-Segment-Käufer. Und natürlich bietet er alle Grundtugenden von Toyota wie eine überlegene Qualität, innovative Technik und viel Fahrvergnügen.

Konsequent von innen nach aussen konstruiert, sorgt der Auris für grösstmöglichen Innenraum und signalisiert mit seinem dynamischen Karosseriedesign viel Fahrspass.

Der Auris wurde im europäischen Toyota-Designcenter ED² entwickelt und folgt der Toyota Designphilosophie Vibrant Clarity – die ebenso optimistisch und Energie geladen, wie zweck- und vernunftbetont wirken soll.

Er wurde mit Blick auf die europäischen C-Segment-Kunden entwickelt und übernimmt viele der Designelemente, die bereits im Auris Space Concept in Paris zu sehen waren. Dazu gehört insbesondere das Inside-out-Konstruktionsprinzip, das für viel Innenraum und Komfort sorgt. Die hohe Gürtellinie, kurze Karosserieüberhänge und ein nach vorn vergrößerter Passagierraum verleihen ihm einen dynamischen und agilen Auftritt.

Im hochwertigen und innovativen Interieur fühlen sich Fahrer und Passagiere auf Anhieb eins mit dem Fahrzeug. Die fast skulpturhaft geschwungene brückenartige Mittelkonsole ist ein kühnes Designelement, das den sportlichen Charakter des Auris treffend symbolisiert und bestärkt. Gleichzeitig wirkt sie ausgesprochen elegant und ist sehr praktisch, weil sie den Schalthebel und andere Bedienelemente auf eine ergonomisch ideale Höhe bringt.

Von aussen präsentiert der Auris ein entschlossenes Gesicht und eine dynamische Silhouette, die viel Fahrspass verspricht. Mit seiner breiten Spur steht er sicher auf der Strasse, während die schnörkellose Architektur den Designern die Chance bot, der Karosserie einen frischen und aufregenden Touch zu verleihen.

Chefingenieur Soichiro Okudaira sagt dazu: "Im Fokus der Entwicklung des Auris stand ein unverwechselbares Design mit intelligenter Technik. Das Ergebnis ist eine Schrägheck-Karosserie, die viel Fahrdynamik und eine hohe Qualität ausstrahlt."

Der Innenraum ist durch das Inside-out-Konstruktionsprinzip besonders grosszügig ausgefallen und bietet einen völlig flachen hinteren Fahrzeugboden sowie grosse Fensterflächen. Der Auris baut auf einer völlig neuen Plattform, ist 4220 mm lang und hat einen langen Radstand von 2600 mm, der für Spurtreue, Fahrkomfort und viel Platz für die Passagiere sorgt. Die Gesamthöhe von 1515 mm und eine Breite von 1760 mm tragen ebenfalls zum geräumigen Interieur bei und verleihen dem Auris einen standhaften und sportlichen Look.

Die Auris Modellvielfalt wird die ganze derzeitige und künftige Nachfrage nach Schrägheckfahrzeugen des C-Segments in Europa abdecken. Der Auris wird als 3- und 5-Türer und mit einer Auswahl von zwei Benzinmotoren, einem 1.4 VVT-i und einem 1.6 Dual VVT-i, sowie drei Dieselmotoren, 1.4 D-4D, 2.0 D-4D sowie 2.2 D-4D Clean Power erhältlich sein. Alle Motoren erfüllen die Euro IV-Abgasnorm.

Der neue 1,6-Liter Benzinmotor mit dualem VVT-i-System sorgt für eine äusserst effiziente Verbrennung. Variable Steuerzeiten für die Ein- und Auslassventile (Dual VVT-i) reduzieren den Verbrauch bei gleichzeitiger Leistungssteigerung.

Der 2.0-Liter D-4D wird serienmässig mit dem fortschrittlichen selbstreinigenden Dieselpartikelfilter (DPF) von Toyota erhältlich sein, während der 2.2-Liter D-4D Clean Power über die einzigartige Toyota D-CAT-Technologie verfügt, die ausser den Russpartikeln auch den Stickoxidausstoss reduziert.

Für den Auris stehen verschiedene Getriebe zur Wahl. Serienmässig zu den 2.0 D-4D- und 2.2 D-4D-Motoren gibt es ein manuelles Sechsganggetriebe. Ein MultiMode-Getriebe (automatisiertes Schaltgetriebe) mit Schaltpaddeln am Lenkrad wird optional zu den 1.4 D-4D-, 1.4 VVT-i (5 Gang) und 1.6 VVT-i-Motoren erhältlich sein.

Der Auris wird in Europa hergestellt, ganz im Sinn der Toyota-Strategie, "Autos in der Nähe der Märkte zu bauen, wo sie verkauft werden." Alle europäischen Toyota-Werke arbeiten nach denselben, weltweit gültigen 'Made by Toyota'-Qualitätsstandards.

Der neue Toyota Auris wird seine Europapremiere am 5. Dezember 2006 anlässlich der Bologna Motor Show erleben und im Frühling 2007 in Europa in den Verkauf gelangen. In Japan beginnt der Verkauf des Auris am 23. Oktober 2006.

Der Toyota Auris ist ein überzeugender Beweis für die Expansionsstrategie von Toyota in Europa.

	Benzin			Diesel			
	1.4 VVT-i	1.6 VVT-i		1.4 D-4D		2.0 D-4D	2.2 D-4D
	Manuell (5-Gang)	MultiMode (automatisiert)	Manuell (5-Gang)	MultiMode (automatisiert)	Manuell (5-Gang)	Manuell (6-Gang)	Manuell (6-Gang)
Max. Leistung (kW (PS) bei U/min)	71(97) bei 6000	91(124) bei 6000		66(90) bei 3800		93(126) bei 3600	130(177) bei 3600
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	130 bei 4400	157 bei 5200		190 bei 1800 - 3000		300 bei 2000-2800	400 bei 2000-2600
Höchstgeschwindigkeit (m/h)	170	190		175		195	210
0-100 Km/h (s)	13,0	12,1	10,4	14,7	12,0	10,3	8,1



