

Info Media

19. Dezember 2007
36/07 PR/ES

Souverän auf allen Wegen:

Neuer Toyota Land Cruiser V8 ab März 2008 bei den Schweizer Toyota Partnern

Safenwil. In der Erfolgsgeschichte des Toyota Land Cruiser wird im Frühjahr 2008 ein neues Kapitel aufgeschlagen. Als Nachfolger des auch als Land Cruiser Station Wagon (Baureihe 100) bekannten und in der Schweiz unter dem Namen Land Cruiser 500 angebotenen legendären Flaggschiffs der Toyota Land Cruiser Modellreihe krönt künftig der neue Land Cruiser V8 (Baureihe 200) die Allradfahrzeug-Palette des japanischen Automobilherstellers. Mehr denn je gelingt dem neuen Topmodell der Baureihe in der 50-jährigen Modellhistorie die optimale Verbindung von Kraft, Haltbarkeit und Geländegängigkeit.

Modernes, funktionales Design

Schon die stattlichen Abmessungen und das klare, schnörkellose Design heben die Sonderstellung des Land Cruiser V8 hervor, der auch in seiner hierzulande fünften Modellgeneration Werte wie Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit verkörpert. Auf einem neu entwickelten Chassis aufbauend ist der Land Cruiser V8 in der Länge um 60 mm auf 4.950 mm gewachsen und verfügt über einen unveränderten Radstand von 2.850 mm. Auch die Höhe von bis zu 1.910 mm und die Breite von 1.970 mm deuten auf das vorzügliche Platzangebot hin.

Kraftvolle Achtzylinder

Zwei neue Achtzylinder-Motoren stehen für den Land Cruiser V8 zur Verfügung. Der neue 4,5-Liter V8 D-4D Diesel entwickelt eine Nennleistung von 210 kW (286 PS) und stellt im Bereich von 1.600 bis 2.800 U/min ein maximales Drehmoment von 650 Nm zur Verfügung. Der V8-Diesel beschleunigt den Geländewagen in 8,2 Sekunden von null auf 100 km/h; die Höchstgeschwindigkeit beträgt 210 km/h. Gegenüber dem Vorgänger-Triebwerk mit sechs Zylindern wurde der Durchschnittsverbrauch auf 10,2 Liter Dieselkraftstoff je 100 Kilometer reduziert. Der Selbstzünder ist serienmäßig an ein neues Sechsstufen-Automatikgetriebe gekoppelt.

Daneben bietet Toyota einen neuen, ausgesprochen kultivierten 4,7-Liter V8 VVT-i Benzinmotor mit einer Leistung von 212 kW (288 PS) und einem maximalen Drehmoment von 445 Nm bei 3.400 U/min an. Das Triebwerk überträgt seine Kraft über eine Fünfstufen-Automatik an alle vier Räder.

Rundum optimierte Fahrdynamik

Dank innovativer Antriebs- und Fahrwerkstechnologien überzeugt der neue Land Cruiser V8 sowohl mit hohem Fahrkomfort auf der Straße als auch mit überzeugenden Eigenschaften im Gelände. Zu den neuen Technologien zählen:

- Die aktive Niveauregulierung AHC (Active Height Control, bei Linea Sol). Die automatische Höhenregulierung AHC hält das Fahrzeugniveau bei verschiedenen Beladungszuständen

konstant. Zudem variiert es das Fahrzeugniveau in Abhängigkeit der Fahrsituation zwischen sechs verschiedenen Höhen. Drei davon sind vom Fahrer manuell wählbar.

- Das aktive Dämpfungssystem AVS (Adaptive Variable Suspension, bei Linea Sol). Die für jedes Rad einzeln geregelte hydropneumatische Fahrzeugstabilisierung AVS passt die Dämpfungscharakteristik automatisch dem jeweiligen Untergrund an. Die Dämpfungscharakteristik kann zudem in drei Stufen manuell gewählt werden. Darüber hinaus variiert das System die Federrate in Abhängigkeit zur Fahrbahnbeschaffenheit: Auf Asphalt sorgt es mit einer härteren Abstimmung für ein hohes Mass an Fahrstabilität. Im Gelände bewirkt es eine weichere Federrate, so dass die Räder leichter einfedern können.

- Die dynamische Fahrwerkskontrolle KDSS (Kinematic Dynamic Suspension System, bei Linea Luna). Die dynamische hydraulische Fahrwerkskontrolle KDSS erfolgt über die Stabilisatoren. Das System besteht aus jeweils einem Hydraulikzylinder am Stabilisator der Vorder- und Hinterachse, die miteinander verbunden sind. Abhängig von der Karosserieneigung wird die Stabilisatorwirkung angepasst. Das Resultat ist eine optimale Bodenhaftung der Räder und unterdrückte Seitenneigung bei Kurvenfahrten. Im Gelände wird die hydraulische Verbindung unterbrochen, so dass die Stabilisatoren keine Wirkung entfalten. Somit können die Räder ungehindert vom Stabilisator einfedern.

- Das geländeabhängige Geschwindigkeitsregelsystem Crawl Control (bei Luna und Sol mit Benzinmotor). Durch automatisches Abbremsen der Räder und Steuerung der Motorleistung verhindert dieses System ein Durchdrehen oder Blockieren der Räder und sorgt dafür, dass sich das Fahrzeug mit langsamer Geschwindigkeit fortbewegt und die Spur hält. Das System kann in drei Geschwindigkeiten auf die jeweilige Bodenbeschaffenheit eingestellt werden. Somit kann sich der Fahrer im anspruchsvollen Gelände auf das Lenken des Fahrzeugs konzentrieren.

- Die automatische Berganfahr-Kontrolle HAC (Hill Assist Control). Sie erleichtert das Anfahren am Berg und sorgt dafür, dass das Fahrzeug beim Anfahren in starken Steigungen nicht rückwärts rollt.

- Die automatische Bergabfahr-Kontrolle DAC (Downhill Assist Control). Sie reguliert automatisch die Bremskraft bei Abfahrten an steilen Hängen und stellt sicher, dass das Fahrzeug nicht zu schnell wird.

- Ein neu entwickeltes Torsen® LSD-Differenzial mit begrenztem Schlupf. Dieses Drehmoment fühlende Ausgleichsgetriebe verteilt die Antriebskräfte automatisch an die Achse mit der besseren Bodenhaftung.

Optimierte aktive und passive Sicherheitssysteme

Bereits die Basisversion "Land Cruiser V8" besitzt die Fahrzeugstabilitätskontrolle VSC, die elektronische Bremskraftverteilung EBD sowie den Brems-Assistenten BA. Stets mit an Bord ist außerdem die aktive Antriebsschlupfregelung A-TRC. Bei aktiver Geländeuntersetzung arbeitet das System weniger über die Motorleistung, setzt verstärkt die Bremsanlage ein und sorgt somit für bessere Traktion.

Ebenfalls neu ist das Multi-Terrain-ABS, dessen Regelstrategie sich automatisch an die Fahrbahnbeschaffenheit anpasst. Im Falle einer Gefahrensituation steht außerdem das Pre-Crash Sicherheitssystem (serienmäßig im Land Cruiser V8 Sol) zur Verfügung. Wird das Fahrzeug hart abgebremst oder gerät es ins Schleudern, strafft ein Motor die Sicherheitsgurte.

Sollte ein Unfall unvermeidbar sein, bietet der neue Land Cruiser V8 seinen Insassen größtmöglichen Schutz. Zu den passiven Sicherheitsmerkmalen zählt die vollständige Airbagausstattung inklusive Knieairbags für Fahrer und Beifahrer. Serienmässig in der Sicherheitsausrüstung enthalten sind ausserdem Gurtkraftbegrenzer und das Schleudertrauma-Schutzsystem WIL mit aktiven Kopfstützen in der ersten Sitzreihe.

Zwei Ausstattungsvarianten: Land Cruiser V8 Linea Luna und Land Cruiser V8 Linea Sol:

Bereits die Basisversion "Linea Luna" verfügt über eine vollständige Sicherheitsausstattung, die dynamische Fahrwerkskontrolle KDSS und ein hohes Komfortniveau mit Zweizonen-Klimaautomatik, Einparkhilfe, schlüssellosem Smart-Entry-System, Alarmanlage und einem Premium-Audiosystem mit neun Lautsprechern, sechsfach-CD-Wechsler und MP3-/WMA-Wiedergabefunktion. Für eine sportliche Optik sorgen 18-Zoll Leichtmetallräder mit Reifen in der Größe 285/60 R18. Der Land Cruiser V8 Linea Luna ist sowohl mit dem 4,5-Liter V8 D-4D Dieselaggregat als auch mit dem 4,7-Liter V8 VVT-i Benzinmotor lieferbar.

Auf Wunsch gibt es für den Land Cruiser V8 ein Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystem mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit integrierter Rückfahrkamera, ein modulares In-Car Entertainment System, verschiedene Metallic-Lackierungen, eine Dachreling, sowie ein JBL-Soundsystem.

In der Top-Ausstattung "Land Cruiser V8 Linea Sol" ersetzen die aktive Niveauregulierung AHC und das aktive Dämpfungssystem AVS die dynamische Fahrwerkskontrolle KDSS. Zusätzlich zum Ausstattungsumfang der Basisversion ist der Land Cruiser V8 Linea Sol mit der variablen Lenkübersetzung VGRS, dem Pre-Crash Sicherheitssystem, einer vollständigen Lederausstattung inklusive Sitzheizung, Memory-Funktion für die Verstellung der Vordersitze, des Lenkrades und der Aussenspiegel sowie einem Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystem mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Sprachsteuerung ausgestattet. Der Land Cruiser V8 Linea Sol rollt serienmäßig auf 20-Zoll Leichtmetallrädern mit Reifen in der Dimension 285/50 R20. Für den Land Cruiser V8 Linea Sol stehen wahlweise der 4,5-Liter V8 D-4D Diesel, oder der 4,7-Liter V8 VVT-i Benziner zur Auswahl.

Für den Land Cruiser V8 Linea Luna und Linea Sol ist auf Wunsch eine dritte Sitzreihe erhältlich (mit zusätzlichen 2 Sitzplätzen) – beim Land Cruiser V8 Linea Sol inklusive Vierzonen-Klimaautomatik und Sitzheizung für die zweite Sitzreihe.

Die Preise für den neuen Land Cruiser V8 beginnen bei CHF 106'000.- für den Land Cruiser V8 4.7 VVT-i Linea Luna (5 Sitzplätze) sowie CHF 107'000.- für den Land Cruiser V8 4.5 D-4D 'Linea Luna' (5 Sitzplätze).

Verkaufsstart bei den schweizerischen Toyota Partnern ist ab kommendem Februar/März.