

Gesucht: der beste Sommerreifen

ALLE HAFTUNG!

Dynamisch, sportlich, fit: Unter 17 Sommerreifen suchen wir die wahren Leistungsträger der Dimension 225/45 R 17



BARUM
Bravuris 2



BRIDGESTONE
Potenza RE050 A



CONTINENTAL
SportContact 3

Am 20. März beginnt der Frühling – im Kalender. Höchste Zeit, Sommerreifen aufzuziehen? Nein. Das Signal zum Wechseln kommt erst, wenn der Winter sich zuverlässig verzogen hat. Nicht nur deshalb, weil das die reine Vernunft fordert. Denn auch der Gesetzgeber

schreibt „eine geeignete Bereifung“ bei winterlichen Witterungsbedingungen vor, wie in der neugefassten Straßenverkehrsordnung zu lesen ist.

Gleiches gilt aber im Umkehrschluss auch für Winterreifen. Denn auf nasser und trockener Fahrbahn sind die Eiszeit-Gummis – unabhängig von den Temperaturen – klar im Nachteil.

Ein Beispiel verdeutlicht das: Mit Sommerreifen braucht ein Fahrzeug bei einer Vollbremsung aus Tempo 100 einen Bremsweg von etwa 40 Metern. Mit Winterreifen können es gern mal zwei Wagenlängen mehr sein. Das klingt undramatisch,

ist aber eine ernste Sache. Denn der Unterschied entspricht auch einer Tempo-Differenz von rund 40 km/h zwischen Stillstand und möglicher Kollision.

Zum Saisonauftakt kommen traditionell viele Neuerscheinungen auf den Markt, und auch dieses Mal sind acht Test-Debütanten dabei. Darunter ist auch der Quattrac 3 von Vredestein, der sich zusammen mit dem Eagle Vector Plus von Goodyear als Ganzjahresreifen gegen die 15 Sommerpneus behaupten muss. Kein leichter Job, wie das Endergebnis zeigt.

In zehn Einzeldisziplinen müssen sie sich bewähren. Auf



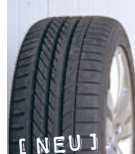
DUNLOP
SP Sport Maxx TT



FIRESTONE
Firehawk SZ 90p



FULDA
Carat Exelero



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric



HANKOOK
Ventus V 12 Evo



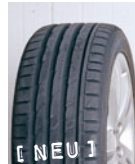
KENDA
KR 20



KUMHO
Ecsta SPT KU31



MICHELIN
Pilot Sport PS2



NOKIAN
Z G2



PIRELLI
PZero Nero



VREDESTEIN
Ultrac Sessanta



UNIROYAL
Rain Sport 2



GOODYEAR
Eagle Vector+ EV-2



VREDESTEIN
Quattrac 3

GANZJAHRESREIFEN



AQUAPLANING

Aufschwimmggeschwindigkeit in km/h



Uniroyal	86,2
Continental	85,9
Barum	84,8
Bridgestone	83,7
Fulda	83,7
Firestone	83,6
Vredestein	83,4
Kumho	82,4
Goodyear	82,2
Goodyear Vector*	81,9
Hankook	80,7
Pirelli	80,7
Dunlop	79,4
Michelin	79,3
Nokian	78,3
Vredestein Quat.*	78,2
Kenda	78,0

■ Breitreifen sind anfälliger für Aquaplaning als schmale Pneu. Der Billigreifen Kenda und der Ganzjahresreifen von Vredestein verlieren als Erste den Kontakt zur Fahrbahn, der neue Rain Sport 2 von Uniroyal macht seinem Namen alle Ehre.

BREMSEN

Bremsweg aus 100 km/h in Metern



Hankook	43,7
Pirelli	44,4
Nokian	45,4
Goodyear	45,6
Firestone	45,7
Bridgestone	45,9
Kumho	46,0
Uniroyal	46,5
Continental	46,8
Vredestein	47,0
Dunlop	47,0
Barum	47,4
Michelin	47,9
Fulda	49,1
Goodyear Vector*	50,9
Vredestein Quatrac*	51,6
Kenda	56,5

■ Wer beim Bremsen auf Nässe patzt, ist aus dem Rennen. Die beiden Ganzjahresreifen versinken im Ernstfall wertvolle Sicherheitsreserven, der wasserscheue Kenda KR 20 rutscht mit zusätzlichen 13 Meter Anhalteweg vorzeitig ins Aus.

trockener wie nasser Fahrbahn. Beim Bremsen wie bei der Jagd nach der besten Rundenzeit. Und weil beim Käufer nicht nur die Strahlkraft des großen Namens zählt, sondern immer öfter auch die kleine Zahl auf dem Preisschild, darf ein Preisbrecher in diesem Vergleich nicht fehlen. Oder, salopper gesagt: ein Billigreifen. Denn der Kenda KR 20 aus chinesischer Produktion kostet nur halb so viel wie ein etabliertes Markenprodukt.

Der Spar-Reifen aus China ist sein Geld nicht wert

Allerdings ist er nicht einmal das wenige Geld wert. Der China-Reifen versagt nicht nur bei Nässe, auch bei der Hochgeschwindigkeits-Prüfung unter verschärften Bedingungen scheitert er kläglich.

Leistungsträger sehen anders aus. Denn in der getesteten Dimension 225/45 R 17 für sportliche Mittelklassewagen ist neben der elementaren Sicherheit auf nasser und trockener Piste eben auch dynamische Spitzenleistung gefordert. Die Auswertung zeigt: Das kann nicht jeder. Nicht einmal jeder Markenreifen.

KURVEN-AQUAPLANING

mittlere Querbeschleunigung in m/s²



Continental	3,39
Fulda	3,36
Bridgestone	3,33
Barum	3,33
Uniroyal	3,31
Goodyear	3,25
Firestone	3,22
Vredestein	3,16
Dunlop	3,14
Nokian	3,10
Pirelli	3,04
Kumho	2,91
Hankook	2,90
Michelin	2,77
Kenda	2,66
Goodyear Vector*	2,42
Vredestein Quat.*	2,20

■ Gegen Aquaplaning im Kurvenbereich helfen breite Profilkanäle in der Außenschulter des Profils. Contis SportContact zeigt, wie es geht. Die geschlossenen und weichen Profile der Ganzjahresreifen haben bei starkem Regen ein Problem.

KREISBAHN

mittlere Rundenzeit in Sekunden



Goodyear	11,42
Vredestein	11,56
Pirelli	11,57
Dunlop	11,62
Uniroyal	11,63
Continental	11,65
Hankook	11,67
Nokian	11,69
Firestone	11,71
Bridgestone	11,74
Michelin	11,74
Kumho	11,86
Barum	11,87
Vredestein Quatrac*	11,90
Fulda	12,00
Goodyear Vector*	12,05
Kenda	12,22

■ Vorbildlicher Grip auf nasser Piste sichert den Sommerreifen von Goodyear und Vredestein eine Spitzenplatzierung. Die Ganzjahresreifen mit gleichem Markennamen können nicht mithalten, der Billigreifen aus China belegt den letzten Platz.

HANDLING

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h



Goodyear	84,2
Pirelli	83,1
Hankook	82,8
Firestone	82,6
Nokian	82,5
Vredestein	82,3
Dunlop	82,1
Bridgestone	82,1
Uniroyal	81,9
Continental	81,7
Kumho	81,7
Michelin	81,5
Barum	80,0
Fulda	80,0
Vredestein Quatrac*	79,7
Goodyear Vector*	78,3
Kenda	76,1

■ Mit dem besten Nassgrip und einer perfekten Seitenführung fährt der neue Goodyear F1 Asymmetric die schnellste Runde. Altmeister Pirelli P Zero Nero hält den Anschluss, sammelt zusätzlich Bonuspunkte für Lenkpräzision und Fahrspaß.

* Ganzjahresreifen

1 bis 2- 3+ bis 3- ab 4+

TROCKENE FAHRBAHN



ABROLLKOMFORT

■ Mit der 17-Zoll-Bereifung gelingt auf der Mercedes C-Klasse ein rundum gelungener Kompromiss zwischen Komfort und Sportlichkeit. Auf speziellen Komfortpisten sammeln die Sommerpneus von Michelin, Continental, Hankook und Goodyear Pluspunkte.

SCHELLLAUFPRÜFUNG

■ Auf dem Rollenprüfstand testen wir nicht nach lascher ECE-Norm, sondern unter verschärften AUTO BILD-Bedingungen. Der Kumho Ecsta kommt dabei an seine Grenzen, der Bil-ligreifen aus China scheitert vorzeitig.

Auf speziellen Komfortpisten mit Schlaglöchern, Fahrbahnabsätzen und Gullydeckeln können die Kandidaten ihre Dämpfungsqualitäten unter Beweis stellen

BREMSEN

Bremsweg aus 100 km/h in Metern



Michelin	36,5
Hankook	36,7
Dunlop	36,9
Goodyear	37,3
Nokian	37,3
Pirelli	37,3
Uniroyal	37,4
Bridgestone	37,5
Firestone	37,7
Continental	37,8
Kumho	37,9
Vredestein	38,4
Barum	38,8
Fulda	39,9
Kenda	40,7
Vredestein Quatrac*	42,4
Goodyear Vector*	42,8

■ Bei Notbremsungen zählt jeder Zentimeter: Michelin, Hankook und Dunlop bieten hier die größten Sicherheitsreserven. Fulda und Kenda brauchen knapp eine Wagenlänge mehr Anhalteweg, die Ganzjahresreifen noch mal zwei Meter zusätzlich.

VORBEIFAHRGERÄUSCH

bei 50 und 80 km/h in dB (A)



Vredestein	64,7	71,0
Hankook	64,6	71,3
Kenda	64,6	71,4
Firestone	64,9	71,3
Pirelli	65,1	71,8
Kumho	65,6	71,6
Bridgestone	65,3	72,1
Nokian	65,2	72,5
Goodyear	65,7	72,3
Fulda	65,7	72,4
Michelin	65,7	72,8
Goodyear Vector*	65,9	72,7
Barum	66,1	72,7
Uniroyal	66,1	72,7
Continental	65,9	73,3
Dunlop	66,1	73,5
Vredestein Quatrac*	66,4	73,5

■ Das Abrollgeräusch wird von außen unter genormten Bedingungen exakt erfasst. Die Flüsterreifen von Vredestein, Hankook, Kenda und Firestone schonen unsere Trommelfelle und die Umwelt mit den geringsten Geräusch-Emissionen.

ROLLWIDERSTAND

Rollwiderstandsbeiwert (CR)



Nokian	0,946
Michelin	0,991
Dunlop	1,041
Fulda	1,046
Vredestein Quatrac*	1,050
Goodyear Vector*	1,067
Barum	1,074
Kenda	1,076
Hankook	1,083
Kumho	1,093
Bridgestone	1,100
Uniroyal	1,102
Goodyear	1,115
Continental	1,130
Vredestein	1,163
Firestone	1,183
Pirelli	1,189

■ Öko-Reifen haben Konjunktur, die tatsächlichen Einsparmöglichkeiten halten sich allerdings in Grenzen. Zwischen Nokians Leichtläufer und Pirelli errechnet sich für den Spritverbrauch ein theoretisches Einsparpotenzial von circa vier Prozent.

HANDLING

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h



Goodyear	97,8
Michelin	97,4
Dunlop	97,2
Pirelli	97,2
Continental	97,0
Nokian	97,0
Bridgestone	96,8
Uniroyal	96,6
Vredestein	96,5
Hankook	95,9
Kumho	95,9
Firestone	95,5
Vredestein Quatrac*	95,4
Barum	95,2
Fulda	95,1
Goodyear Vector*	94,9
Kenda	93,6

■ Geschwindigkeit ist nicht alles, aber Sicherheit, Fahrspaß und Tempogehen auf der kurvenreichen Handlungstrecke Hand in Hand. Goodyear und Michelin hinterlassen als Mittler zwischen Fahrzeug und Piste dabei den besten Gesamteindruck.

SOMMERREIFEN 225/45 R 17: ALLE ERGEBNISSE AUF EINEN BLICK

HERSTELLER		GOODYEAR	HANKOOK	BRIDGESTONE	CONTINENTAL	PIRELLI	DUNLOP
Modell		Eagle F1 Asymmetric	Ventus V 12 Evo	Potenza RE050A	SportContact 3	PZero Nero	SP Sport Maxx TT
	Benotungsanteil in %						
		[NEU]	[NEU]				[NEU]
Preis		ca. 145 Euro	ca. 110 Euro	ca. 135 Euro	ca. 150 Euro	ca. 140 Euro	ca. 145 Euro
Last-Index/GSY		94 Y	94 Y	91 Y	94 Y	94 Y	94 Y
NÄSSE							
Aquaplaning	20	2	2-	2+	1-	2-	3+
Kurven-Aquaplaning	10	2	2-	2+	1-	2-	2
Handling	30	1-	2+	2	2-	1-	2
Kreisbahn	10	1	2	2-	2	2+	2
Bremsen	30	2+	1	2+	2-	1-	2-
Durchschnitt Nässe		2+	2+	2+	2	2+	2-
TROCKENHEIT							
Handling	30	1-	2-	2	2	2+	2+
Bremsen	30	2+	1	2+	2	2+	1-
Abrollkomfort	15	2	2	2-	2	2-	2-
Vorbeifahrgeräusch	15	2	2+	2	2-	2	2-
Rollwiderstand	10	2-	2	2-	2-	3+	2+
Durchschnitt Trockenheit		2+	2+	2	2	2	2+
Schnelllauf bestanden		ja	ja	ja	ja	ja	ja
Stärken und Schwächen		Stärken: Spitzenfahrleistungen mit stabiler Seitenführung und dynamischer Lenkreaktion auf nasser wie trockener Fahrbahn, kurze Bremswege und ein angenehmer Abrollkomfort Schwächen: leicht erhöhter Rollwiderstand	Stärken: harmonisches, sicheres Fahrverhalten mit hoher Lenkpräzision bei allen Witterungsbedingungen, kurze Nass- und Trockenbremswege sowie ein leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: mäßige Aquaplaningseigenschaften	Stärken: hohes, ausgewogenes Leistungsniveau auf nasser und trockener Strecke, große Sicherheitsreserven bei Aquaplaning und ein stabiles, tadelloses Fahrverhalten auf trockener Fahrbahnoberfläche Schwächen: durchschnittlicher Abrollkomfort	Stärken: sehr gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning und ein ausgewogenes, dynamisches Fahrverhalten mit guter Seitenführung und Lenkpräzision auf nasser und trockener Fahrbahn Schwächen: leicht erhöhtes Vorbeifahrgeräusch	Stärken: dynamisch-sportliches Fahrverhalten mit guter Seitenführung bei Nässe, kurze Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahn sowie ein leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: erhöhter Rollwiderstand, mäßige Aquaplaningreserven	Stärken: überzeugend dynamische Handlungseigenschaften mit vorbildlicher Seitenführung und kurzen Bremswegen auf trockener Piste, niedriger Rollwiderstand Schwächen: nur durchschnittliche Sicherheitsreserven bei Aquaplaning
BEWERTUNG						GUT	GUT

SOMMERREIFEN 225/45 R 17: ALLE ERGEBNISSE AUF EINEN BLICK

HERSTELLER		KUMHO	VREDESTEIN	BARUM	MICHELIN	FULDA	KENDA
Modell		Ecsta SPT KU31	Ultrac Sessanta	Bravuris 2	Pilot Sport PS2	Carat Exelero	KR 20
	Benotungsanteil in %						
			[NEU]				
Preis		ca. 100 Euro	ca. 135 Euro	ca. 105 Euro	ca. 155 Euro	ca. 100 Euro	ca. 75 Euro
Last-Index/GSY		94 Y	94 Y	91 W	91 Y	91 Y	94 W
NÄSSE							
Aquaplaning	20	2	2+	1-	3+	2+	3
Kurven-Aquaplaning	10	2-	2	2+	3+	1-	3+
Handling	30	2-	2+	3+	2-	3+	4
Kreisbahn	10	3+	2+	3+	2-	3	4+
Bremsen	30	2+	2-	3+	3	3-	5
Durchschnitt Nässe		2	2	2-	3+	3+	4
TROCKENHEIT							
Handling	30	2-	2-	3	1-	3	4+
Bremsen	30	2	2-	2-	1	3+	3
Abrollkomfort	15	3	2-	3+	2	2-	3
Vorbeifahrgeräusch	15	2	2+	2	2	2	2+
Rollwiderstand	10	2	3+	2	1-	2+	2
Durchschnitt Trockenheit		2-	2-	2-	1-	3+	3
Schnelllauf bestanden		ja	ja	ja	ja	ja	nein*
Stärken und Schwächen		Stärken: gute Aquaplaningreserven und kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn, leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: mäßige Lenkpräzision und Seitenführung auf trockener Piste, eingeschränkter Abrollkomfort	Stärken: sicheres Fahrverhalten mit stabiler Seitenführung und guter Lenkpräzision bei Nässe, leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: mäßige Lenkpräzision auf trockener Piste, erhöhter Rollwiderstand, durchschnittlicher Komfort	Stärken: überzeugend gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, leises Vorbeifahrgeräusch, niedriger Rollwiderstand Schwächen: mäßige Seitenführung und leicht lastwechselanfälliges Fahrverhalten auf trockener Fahrbahn	Stärken: überzeugendes Handling mit kurzen Bremswegen auf trockener Fahrbahnoberfläche, niedriger Rollwiderstand Schwächen: verlängerte Bremswege und eingeschränkte Seitenführung auf nasser Piste, mäßige Aquaplaningseigenschaften	Stärken: gute Aquaplaningreserven und ein niedriger Rollwiderstand Schwächen: verlängerte Nass- und Trockenbremswege, eingeschränkte Seitenführung und ein untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser wie trockener Fahrbahn	Stärken: leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: gefährlich lange Bremswege bei Nässe, mangelnde Seitenführung auf nasser wie trockener Piste, schwammiges, unharmonisches Fahrverhalten auf trockener Piste
BEWERTUNG		BEFRIEDIGEND	BEFRIEDIGEND	BEFRIEDIGEND	BEFRIEDIGEND	AUSREICHEND	MANGELHAFT

* besteht nach ECE-Norm R 30, nicht aber nach den verschärften AUTO BILD-Bedingungen

FIRESTONE	NOKIAN	UNIROYAL
Firehawk SZ 90µ	Z G2	Rain Sport 2
		
[NEU]	[NEU]	[NEU]
ca. 110 Euro	ca. 130 Euro	ca. 125 Euro
91 Y	94 Y	91 W
2+	3	1-
2	2-	2+
2+	2+	2-
2	2	2
2+	2+	2
2+	2	2
3+	2	2-
2	2+	2+
2-	2-	3+
2+	2	2
3+	1	2-
2-	2	2
ja	ja	ja
Stärken: Nässe-spezialist mit stabiler Seitenführung und harmonischem Fahrverhalten auf nasser Piste, gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, leises Vorbeifahrgeräusch	Stärken: der mit Abstand niedrigste Rollwiderstand im Test, überzeugende Handlingeigenschaften und kurze Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahnoberfläche	Stärken: ausgezeichnete Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, kurze Bremswege und ein unproblematisches Fahrverhalten auf trockener Fahrbahn
Schwächen: untersteuerndes Fahrverhalten auf trockener Fahrbahn	Schwächen: durchschnittliche Aquaplaning-eigenschaften	Schwächen: leicht verzögertes Einlenkverhalten, eingeschränkter Komfort
GUT	GUT	GUT

GANZJAHRESREIFEN 225/45 R 17	
VREDESTEIN	GOODYEAR
Quatrac 3	Eagle Vector+ EV-2
	
[NEU]	[NEU]
ca. 130 Euro	ca. 145 Euro
94 V	91 W
3	2
3-	3
3+	3-
3+	3
4+	4+
3	3
3+	3-
4+	4+
2-	3
2-	2
2+	2
3+	3
ja	ja
Stärken: neutrale Handlingeigenschaften auf nasser und trockener Piste, niedriger Rollwiderstand	Stärken: leises Abrollgeräusch, guter Rollwiderstand, ordentliche Aquaplaningeigenschaften
Schwächen: stark verlängerte Bremswege auf nasser wie trockener Strecke, zu geringe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, erhöhtes Abrollgeräusch	Schwächen: deutlich untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, stark verlängerte Bremswege, eingeschränkter Komfort
AUSREICHEND	AUSREICHEND

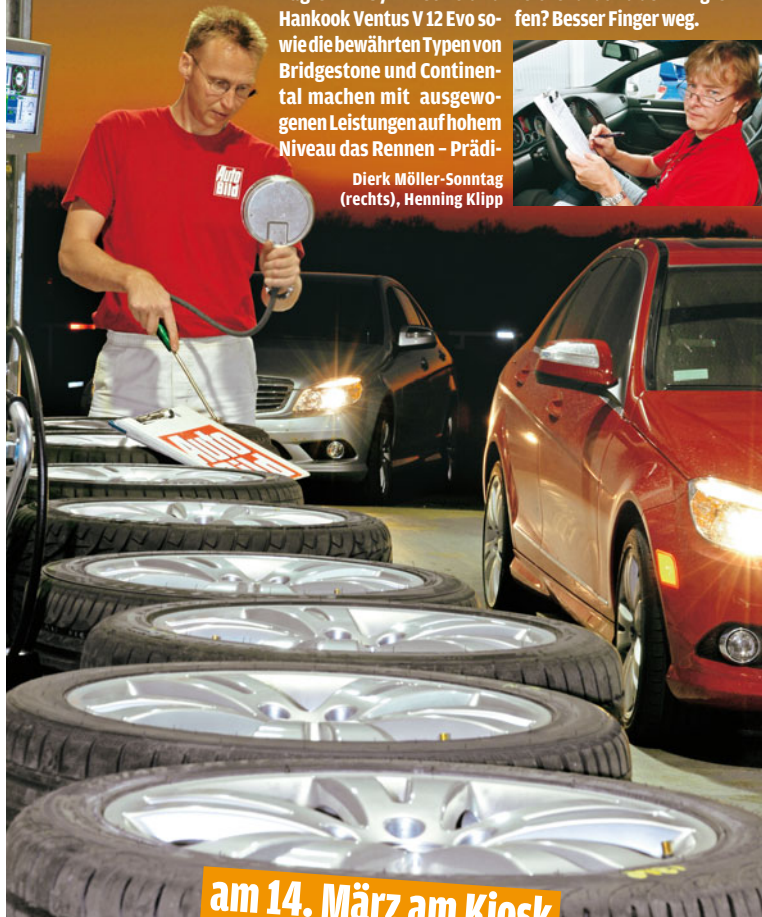
Andere Größen im Test? Gibt es auf unserer Reifen-Seite
www.autobild.de/reifen

FAZIT

Vier Siegertypen - eine Niete

■ Wir haben sie gefunden, die Leistungsträger unter den 17-Zöllern: Die beiden Newcomer Goodyear Eagle F1 Asymmetric und Hankook Ventus V 12 Evo sowie die bewährten Typen von Bridgestone und Continental machen mit ausgewogenen Leistungen auf hohem Niveau das Rennen - Prädikat: vorbildlich. Bei den Ganzjahresreifen reicht's wegen der schwachen Bremsergebnisse nur für ein „ausreichend“. Und der Billigreifen? Besser Finger weg.

Dierk Möller-Sonntag (rechts), Henning Klipp



am 14. März am Kiosk

Weitere Reifentests in der AUTO BILD-Familie

Auto Bild allrad

Guter Rad



Das beste Geländeprofil in 235/65 R 17

■ Nach den Tractionstests auf Gras, Kies, Sand und Matsch ist bei den acht Kandidaten für Gelände und Asphalt noch alles offen. Böse Überraschungen erleben wir dagegen beim Bremsen auf nasser Fahrbahn, am Ende genügt nur ein Reifen den strengen AUTO BILD-Anforderungen.

Auto Bild sportscars

Reifen für die Rennstrecke



Der sportlichste Reifen in 215/45 R 17

■ Elf Sportreifen von den Traditionsmarken über die Herausforderer aus Japan und Korea bis zum Spezialangebot aus Italien gehen auf einem Opel Corsa OPC an den Start. Nach den abschließenden Handling-Tests auf dem Wachau-Ring vergeben wir zweimal das Prädikat „vorbildlich“.